

Allegato n 7

CORSO DI DOTTORATO IN ECONOMIA, STATISTICA E SOSTENIBILITA'	
Posti totali complessivi	<p>n. 2 borse ordinarie</p> <p>n.3 borse riservate DM 118 (Investimento 4.1 generici)</p> <p>n. 2 borse riservate DM 118 (Investimento 4.1. P.A.)</p> <p>n. 3 borse riservate DM 117 (Investimento 3.4)</p> <p>n. 1 borsa riservata enti italiani di ricerca (CMCC -Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici)</p> <p>n. 2 posti riservato a dipendenti a tempo indeterminato di azienda</p>
Scadenza presentazione domande di concorso	31 Luglio 2023
Requisiti richiesti per borse ordinarie	I candidati che scelgono le borse ordinarie devono dichiarare di essere consapevoli che il percorso dottorale include almeno 3 mesi <u>all'estero (max 18) nonché presentare un progetto di ricerca (almeno 3000 caratteri).</u>
Requisiti richiesti per borse riservate DM 118 (Investimento 4.1 generici)	<p>I candidati che scelgono la borsa riservata alle tematiche "Rivoluzione verde e transizione ecologica". devono dichiarare di essere consapevoli che il percorso dottorale include <u>6 mesi in azienda e 6 mesi all'estero nonché presentare un progetto di ricerca (almeno 3000 caratteri).</u></p> <p>Nel caso della <u>prima borsa</u> riservata, collegata alla tematica: <i>Valutazione della performance economica ed ambientale del ciclo dei rifiuti in Campania. Focus sulla provincia di Avellino</i>, il dottorato, data l'elevata crescita dei rifiuti prodotti in Italia e la difficile transizione da un modello di crescita lineare ad uno di crescita circolare, si propone di affrontare il problema della performance economica ed ambientale del ciclo dei rifiuti con focus sulla regione Campania. L'Italia nel complesso smaltisce in discarica meno di un terzo dei rifiuti urbani in discarica e ne ricicla oltre il 40%. Differenze significative emergono però tra le regioni italiane. La Campania rappresenta un caso particolare, perché dopo l'emergenza dei rifiuti del 2008-2009, si è osservata una forte risposta dal basso da parte della cittadinanza, che si è impegnata nella raccolta differenziata. La ricerca si propone dunque di valutare i progressi fatti negli ultimi anni, dal punto di vista economico ed ambientale, rispetto agli obiettivi europei, identificando potenziali aree di miglioramento e offrendo indicazioni di policy in termini comparativi rispetto alle altre aree della Campania (comuni e province) e alle altre regioni.</p> <p>Nel caso della <u>seconda borsa</u>, collegata alla tematica: "<i>Analisi di</i></p>

lungo periodo degli effetti del cambiamento climatico sul settore agricolo italiano”, il dottorato si propone di affrontare è quello degli effetti del cambiamento climatico sul settore agricolo italiano. Secondo il rapporto del CMCC l’impatto della crisi climatica sull’economia italiana colpirà soprattutto il settore agricolo. L’agricoltura italiana svolge un ruolo significativo su diversi comparti dell’economia nazionale, si pensi, per esempio, all’agroindustria e al settore della ristorazione. Inoltre, i prodotti agricoli italiani rappresentano una quota importante (oltre l’80%) del consumo finale di beni primari da parte delle famiglie. Per questo motivo a ogni modifica di quantità e prezzi agricoli è da associarsi un impatto sulle abitudini e sul benessere dei cittadini. Sulla scorta di quanto sopra, l’obiettivo della ricerca sarà quello di studiare come il cambiamento climatico in Italia abbia modificato le colture e come questo abbia influenzato le abitudini degli italiani nel corso dei decenni (acquisti e tipo di dieta). Al riguarda, la ricerca si baserà sull’uso di dati di serie storiche di lungo periodo (a partire dal 1861) e di strumenti econometrici sofisticati la cui conoscenza verrà acquisita durante il triennio del dottorato di ricerca.

Nel caso della **terza borsa**, collegata alla tematica: *“Il ruolo della Blue Economy nel processo di transizione ecologica. Il futuro del settore marittimo italiano”, il dottorato si propone di studiare il ruolo della Blue Economy nel processo di transizione ecologica. Circa il 90% del commercio mondiale viaggia via mare: ciò significa che senza le navi, “metà della popolazione del pianeta morirebbe di fame e l’altra metà morirebbe di freddo”. Tanto più in questo periodo il trasporto marittimo, che non si è mai fermato, riveste un ruolo fondamentale assicurando gli approvvigionamenti necessari alla popolazione, a cominciare dai prodotti alimentari, l’energia e le materie prime, le forniture medico-sanitarie e molti prodotti venduti nei supermercati. Se da una parte è importante che il settore del trasporto marittimo continui a crescere, da un’altra parte risulta necessario che si tenga conto dell’impatto ambientale dell’attività produttiva ed economica del settore del trasporto marittimo. Nel decennio 2008-2018, sono diminuite di quasi il 20% le emissioni di Co2 del settore ma c’è ancora molto da fare. Sulla scorta di quanto sopra, l’obiettivo della ricerca sarà quello di indagare quanto il trasporto marittimo italiano sia allineato con i principi della blue economy. L’acquisizione di tecniche econometriche avanzate, nel corso del triennio di formazione offerto dal Dottorato di Ricerca, consentire di svolgere analisi di previsione accurate sul futuro “ecologico” dei porti italiani.*

Requisiti richiesti per borse riservate DM 118 (Investimento 4.1 P.A.)

I candidati che scelgono la borsa riservata alle tematiche che ricadono nel DM 118 (Investimento 4.1 P.A.) devono dichiarare di essere consapevoli che il percorso dottorale include 6 mesi in azienda e 6 mesi all’estero nonché presentare un progetto di ricerca (almeno 3000 caratteri).

nel caso della **prima borsa**, collegata alla tematica: “*Transizione digitale nei processi di gestione della conoscenza e dell’innovazione*”, il dottorato intende accrescere l’insieme delle conoscenze sui processi di transizione digitale nei processi di knowledge management e innovation management. Nell’era digitale, la transizione verso tecnologie avanzate ha avuto un impatto significativo sulla gestione della conoscenza all’interno delle organizzazioni. La crescente disponibilità di strumenti digitali, l’esplosione dei dati e l’evoluzione delle pratiche di collaborazione hanno reso cruciale comprendere come la transizione digitale influenzi i processi di gestione della conoscenza. Il presente progetto di dottorato si propone di esplorare in profondità l’impatto della transizione digitale sui processi di gestione della conoscenza e dell’innovazione. Attraverso l’analisi delle nuove tecnologie digitali (es. AI, big data analytics, blockchain, metaverse) e delle sfide e opportunità ad esse associate, l’obiettivo è sviluppare nuovi modelli e strategie per migliorare l’efficienza e la competitività delle organizzazioni nella gestione della conoscenza, analizzare in che modo le nuove tecnologie digitali influenzano i processi di gestione della conoscenza nelle organizzazioni, identificare gli aspetti positivi e le sfide che emergono da questa transizione. Il progetto utilizzerà una combinazione di metodi di ricerca quali review della letteratura, case study, survey.

nel caso della **seconda borsa**, collegata alla tematica: “*Adozione delle tecnologie digitali nei processi di sostenibilità*”, il dottorato intende accrescere l’insieme delle conoscenze sui processi di gestione della sostenibilità attraverso l’utilizzo di tecnologie abilitanti. La gestione della sostenibilità è diventato un tema centrale per le organizzazioni, e le tecnologie abilitanti come l’internet delle cose (IoT), l’intelligenza artificiale (AI), la blockchain, il metaverso offrono nuove opportunità per affrontare le sfide ambientali, sociali ed economiche. Questo progetto mira a comprendere come queste tecnologie possono essere adottate in modo efficace per promuovere la sostenibilità e sviluppare modelli e strategie per facilitare la transizione sostenibile dell’organizzazione. L’obiettivo è analizzare l’impatto delle tecnologie abilitanti sulla sostenibilità, investigare come le tecnologie abilitanti possono influenzare positivamente i processi di sostenibilità; esaminare gli aspetti positivi dell’adozione di queste tecnologie, inclusi i miglioramenti nella gestione delle risorse, nell’efficienza e nell’efficacia dei processi, nella riduzione degli sprechi e nell’innovazione sostenibile. Il progetto utilizzerà una combinazione di metodi di ricerca concettuali, qualitativi e quantitativi.

Requisiti richiesti per borse riservate DM 117 (Investimento 3.4)

I candidati che scelgono la borsa riservata alle tematiche che ricadono nel DM 117 devono dichiarare di essere consapevoli che il percorso dottorale include 6 mesi in azienda e 6 mesi all’estero nonché presentare un progetto di ricerca (almeno

3000 caratteri).

I temi di ricerca che verranno trattati nell'ambito del dottorato sono i seguenti:

Nel caso della **prima borsa**, collegata alla tematica: “*Cicli di produzione e di erogazione di servizi logistici e di trasporto sostenibili*”, il dottorato intende accrescere l'insieme delle conoscenze aziendali sui processi di ricerca, sviluppo e innovazione (RS&I), e applicarle ai cicli di produzione e di erogazione di servizi logistici e di trasporto sostenibili. Un'analisi della letteratura sul tema permetterà di analizzare i principali modelli e metodi utilizzati per la valutazione di un progetto di RS&I. I principi contenuti nel Manuale di Frascati permetteranno di definire una metodologia per la definizione e la misurazione statistica dell'attività di ricerca, in base alle linee guida adottate nei paesi membri dell'Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico (OCSE). I principi contenuti nel Manuale di Oslo permetteranno di definire una metodologia per la valutazione dei progetti di innovazione nel settore della logistica e dei trasporti, in base all'area di applicazione (prodotto/servizi, processi, tecnologie, mercati), alle relazioni di causa ed effetto (innovazione di base, primaria, indotta), al livello di innovatività (incrementale, radicale).

Nel caso della **seconda borsa**, collegata alla tematica: “*La Transizione ecologica nelle aziende del settore logistico e dei trasporti*”, il dottorato intende analizzare economicamente i processi di prototipazione e produzione, i processi di gestione dei canali commerciali, logistici e distributivi, i processi di internazionalizzazione e di tutela della proprietà intellettuale. Le principali aree di applicazione includono la produzione di mezzi e unità commerciali ad uso conto proprio/traffico locale, l'inserimento nel canale distributivo diretto di vendita, la gestione pratiche burocratiche, adempimenti e soluzioni per l'esportazione delle unità in tutto il mondo. L'utilizzo di metodologie di ricerca qualitative e quantitative permetterà di condurre un'analisi tecnica ed economica per le imprese che decidono di sviluppare prodotti innovativi in ambito *green&blue* o che intendano acquistare/noleggiare soluzioni integrate. Infine, un'analisi dei clienti target permetterà di identificare opportune strategie che potranno essere messe in atto dalle singole imprese e dalle filiere.

Nel caso della **terza borsa**, collegata alla tematica: “*I sistemi di trasporto e logistica integrati e intermodali*”, il dottorato intende analizzare i sistemi di trasporto e logistica integrati e intermodali. Per raggiungere tali obiettivi, singoli servizi logistici (es. storage, picking) e singoli servizi di trasporto (es. last mile) saranno analizzati tecnicamente ed economicamente, considerando anche la prospettiva dei clienti target. L'analisi del mercato e l'utilizzo di metodi statistici permetteranno di analizzare il contesto economico, il settore di riferimento dell'attività e il comportamento dei clienti target. L'identificazione di una

	<p>strategia di marketing mix permetterà di individuare le caratteristiche tecniche del prodotto/servizio, identificando i punti di forza e gli elementi di progettazione e produzione; stabilire il prezzo del prodotto/servizio e confrontarlo con quelli presenti sul mercato; identificare le strategie di promozione, comparando differenti canali e strumenti utili alla condivisione; consentire le attività di distribuzione del prodotto/servizio al cliente.</p>
<p>Requisiti richiesti per borsa riservata enti italiani di ricerca (CMCC -Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici)</p>	<p>I candidati che scelgono la borsa riservata alle tematiche che ricadono nella borsa riservata ad enti italiani di ricerca (CMCC), devono dichiarare di essere consapevoli che il percorso dottorale include <u>6 mesi in azienda e 6 mesi all'estero nonché presentare un progetto di ricerca (almeno 3000 caratteri).</u></p> <p><u>Tematica di Ricerca: <i>Impatto dei cambiamenti climatici sulla salute.</i></u></p> <p>L'attività di ricerca, che verrà trattato nell'ambito del dottorato, si inquadra nell'ambito del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari (PNC) - 1.4: Promozione e finanziamento di ricerca applicata con approcci multidisciplinari in specifiche aree di intervento salute – ambiente – biodiversità – clima, il cui scopo è quello di misurare l'impatto sulla salute associato ai cambiamenti climatici, utilizzando diversi scenari di adattamento e mitigazione. L'obiettivo generale del PNC in oggetto è in sintesi di promuovere il raggiungimento dei target internazionali di sviluppo sostenibile, mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici nelle città italiane, promuovendo un approccio health and equity centered nella pianificazione delle politiche e degli interventi a livello locale, dando priorità a misure evidence-based associate ai maggiori benefici diretti e indiretti in termini di salute, in grado al contempo di ridurre le disuguaglianze sociali e di genere. Nello specifico, l'attività di ricerca si focalizzerà sullo sviluppo di approcci innovativi per monitorare i co-benefici di salute diretti e indiretti associati all'introduzione di interventi di mitigazione. L'attività vedrà l'interazione di esperti di clima, epidemiologia, economia e statistica per sintetizzare gli impatti diretti e indiretti del cambiamento climatico sulla salute a mezzo di indicatori sviluppati a partire dallo stato dell'arte, considerando diversi fattori di natura climatica, epidemiologica ed economici. Tali indicatori rappresenteranno la base per valutare il rischio climatico sulla salute e promuovere azioni per aumentare l'equità sociale e i benefit di salute e benessere nel contesto urbano.</p>
<p>Requisiti richiesti per le borse riservate a dipendenti a tempo indeterminato di azienda</p>	<p>I candidati che scelgono borse riservate ai dipendenti a tempo indeterminato di azienda non hanno l'obbligo dei 3 mesi all'estero e devono presentare un progetto di ricerca (almeno 3000 caratteri).</p> <p>Nel caso della prima borsa riservata al dipendente della società AGILAE s.r.l., collegata alla tematica: <i>Modelli di business design innovativi e sostenibili</i>, il progetto di ricerca intende analizzare le</p>

	<p>fasi di avvio, pianificazione ed esecuzione di attività volte all'identificazione di modelli di business design che siano innovativi e sostenibili. L'integrazione sistemica di metodologie e tecnologie permetterà di automatizzare i servizi di business design, attraverso l'utilizzo di una serie di processi standardizzati, con il supporto di tecnologie di analisi predittiva che consentano di digitalizzare ed automatizzare i processi di gestione. Inoltre, utilizzando metodologie di ricerca qualitative e quantitative, il progetto si propone di raggiungere quattro tipologie di obiettivi: 1) analizzare i modelli di business attuali e a ridefinirli per generare valore per i clienti; 2) definire con precisione i propri clienti target, valutando problemi e individuando soluzioni che risolvano questi problemi; 3) aumentare la profittabilità dei modelli di business esistenti monitorando, analizzando e migliorando tutti i processi aziendali; 4) definire le logiche attraverso cui un'organizzazione crea, acquisisce e distribuisce valore a livello sistemico e in modo sostenibile, minimizzando gli impatti ambientali e massimizzando i benefici sociali e la rigenerazione degli ecosistemi.</p> <p>Nel caso della seconda borsa riservata al dipendente della società TDELIVERY s.r.l., collegata alla tematica: <i>Innovazione digitale e sostenibile dei processi di logistica e trasporto green&blue</i>, il progetto di ricerca intende analizzare l'impatto dell'innovazione digitale e sostenibile sui processi di logistica e trasporto green&blue. La progettazione di sistemi di valutazione permetterà di misurare l'impatto ambientale dei singoli prodotti/servizi durante ogni fase del suo ciclo di vita, considerando come variabili i consumi energetici, le materie prime, le emissioni, la produzione di rifiuti e gli scarichi. La definizione di modelli di business circolari e sostenibili supporterà l'impresa a perseguire gli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) e a migliorare il proprio rating ESG. L'adozione delle tecnologie abilitanti permetterà di migliorare la tracciabilità e la trasparenza dei prodotti e servizi offerti. L'utilizzo di metodologie di ricerca qualitative e quantitative permetterà di analizzare il contesto economico, il settore di riferimento delle attività logistiche e di trasporto e l'impatto della transizione green&blue sul comportamento degli altri attori della supply chain.</p>
Durata del corso	Tre anni
Coordinatore	Prof. Massimiliano Agovino
Settori scientifici cui si riferisce la tematica del corso	SECS-P/01; SECS-P/02; SECS-P/12, AGR/01; SECS-P/11; SECS-S/03; SECS-S/06; ING-IND/35.
Obiettivi formativi	Il Corso di Dottorato ha l'obiettivo di formare ricercatori in grado di svolgere attività di ricerca scientifica ed operativa, a livello nazionale ed internazionale, su temi economici, statistici e in materia di

	<p>sviluppo sostenibile. La varietà delle tematiche di insegnamento – che include corsi di statistica, econometria, economia teorica, economia applicata, finanza e sostenibilità – ha come obiettivo il rafforzamento delle competenze dei dottorandi, in prima battuta in una logica di ampiezza. Gli economisti e gli statistici dei tempi odierni sono chiamati a possedere conoscenze trasversali, ancora più quando si tratta di applicarle a tematiche ampie per natura, come la sostenibilità. In previsione di un approfondimento specifico dei dottorandi nel secondo e terzo anno di corso, in ambito di sostenibilità economica, ambientale, alimentare o sociale, è loro richiesto nel primo anno di approfondire queste tematiche nella loro trasversalità. È quindi richiesto ai dottorandi, come specifico obiettivo del Corso di Dottorato, di saper focalizzare la propria ricerca in un ambito ben definito – sia in termini di letteratura scientifica sia di metodologia – facendo tesoro delle conoscenze precedentemente acquisite.</p> <p>Il primo anno è dedicato alla formazione dello studente, fornendo un bagaglio culturale di nozioni, di temi di ricerca, di metodi quantitativi adeguati a permettere ai dottorandi di confrontarsi con la speculazione scientifica corrente e di sviluppare linee di ricerca, a valore aggiunto, sulle tematiche proprie del dottorato nei successivi due anni.</p> <p>Il programma del primo anno è strutturato in 116 ore di didattica programmata e 46 ore di "altre attività didattiche" (seminari, attività di laboratorio e di ricerca, formazione interdisciplinare, multidisciplinare e transdisciplinare). Il programma del secondo anno prevede l'avvio del progetto di ricerca, anche attraverso l'impiego delle pregresse conoscenze acquisite durante la frequentazione dei corsi del primo anno e un periodo di studi all'estero e la partecipazione alle attività seminariali programmate. Inoltre, per promuovere la crescita dei dottorandi come membri della comunità scientifica, sono previsti una serie di incontri che mirano a stimolare il confronto tra studenti, studiosi ed esperti (10 ore a partire dal secondo anno). Questi incontri sono denominati Brown Bag Lunches e consistono in una serie di riunioni volte a cogliere argomenti di interesse attuale per gli studenti che lavorano nel campo dell'economia, dell'economia applicata, della matematica applicata, della statistica economica e della sostenibilità. I seminari Brown Bag si concentrano sugli aspetti più pratici della ricerca, possono riguardare discussioni su metodi, dati e software di ricerca, idee concettuali o strategie di ricerca sul campo. Il terzo anno, infine, è strutturato per offrire agli studenti il tempo per poter lavorare a tempo pieno alla stesura della tesi.</p>
<p>Requisiti di partecipazione</p>	<p>Possesso di uno dei seguenti titoli di studio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Laurea Specialistica o Laurea Magistrale conseguita ai sensi del D.M. 509/1999 e successive modifiche e integrazioni; - Laurea o Diploma di Laurea conseguiti ai sensi dei precedenti ordinamenti didattici (il cui corso legale abbia durata almeno quadriennale);

	<p>- Titolo accademico equipollente conseguito presso Università straniere.</p> <p>Nel caso di titolo conseguito presso Università straniere, se il titolo non è già stato dichiarato equipollente al titolo di studio italiano richiesto, l'ammissione al concorso è subordinata al riconoscimento del titolo, ai soli fini dell'ammissione al corso, da parte della Commissione giudicatrice.</p>
<p>Valutazione titoli</p>	<p>Alla valutazione dei titoli potrà essere attribuito fino ad un massimo di quaranta (40) punti così ripartiti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. percorso di laurea: fino ad un massimo di 5 punti; 2. sintetico progetto di ricerca: fino ad un massimo di 10 punti; 3. curriculum (a titolo esemplificativo: voto di laurea; media voti esami): fino ad un massimo di 15 punti; 4. altri titoli (a titolo esemplificativo: master coerenti con le tematiche del dottorato, lettera/e di presentazione del candidato) fino ad un massimo di 10 punti. <p>Ai fini della valutazione del curriculum, i candidati sono invitati ad allegare i documenti sopra indicati, con attenzione alla tesi di laurea (o la stesura in corso di completamento) e a presentare un certificato degli esami universitari sostenuti alla data di presentazione della domanda.</p> <p>I titoli di studio devono essere conseguiti entro il 31 ottobre 2023.</p> <p>È ammesso alla prova orale il candidato che abbia riportato nella valutazione dei titoli un punteggio non inferiore a 20/40.</p>
<p>Valutazione progetto di ricerca (se richiesto)</p>	<p><u>Tutti i candidati</u></p> <p>dovranno presentare un sintetico progetto di ricerca da allegare alla domanda di partecipazione a pena di esclusione dal concorso.</p> <p>Nello specifico, i candidati che scelgono di concorrere per la borsa ordinaria, per la borsa riservata al DM 117 e 118, borsa riservata agli enti di ricerca e borsa riservata a dipendenti a tempo indeterminato di azienda dovranno presentare un progetto di ricerca, della lunghezza di almeno di 3000 caratteri.</p> <p>Inoltre, i candidati che scelgono di concorrere per la borsa riservata al DM 117, DM 118, borsa riservata agli enti di ricerca e borsa riservata a dipendenti a tempo indeterminato di azienda dovranno presentare un progetto di ricerca che sia in linea con le tematiche sopra indicate (alla voce "Requisiti richiesti per borse riservate DM 117 e 118", "Requisiti richiesti per borsa riservata enti italiani di ricerca (CMCC -Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici") e "Requisiti richiesti per le borse riservate a dipendenti a tempo indeterminato di azienda".</p>
<p>Colloquio</p>	<p>Il colloquio orale verterà sulle seguenti materie: Microeconomia, Macroeconomia, Finanza, Statistica, Sostenibilità.</p> <p>Alla valutazione della prova orale potranno essere attribuiti un</p>

massimo di sessanta (60) punti.

Il colloquio si intende superato se il candidato ottenga un punteggio non inferiore a 30/60. Il candidato dovrà, inoltre, dimostrare un'ottima conoscenza di una lingua straniera.

Il colloquio si terrà il giorno 12 settembre 2023, ore 10:00, presso la sede del Dipartimento di Studi Economici e Giuridici dell'Università 'Parthenope' di Napoli, Via Generale Parisi 13, V piano stanza 510.