



Pos. AG

N. 385

**IL RETTORE**

- VISTA** la legge 341/90 con la quale le Università possono attivare corsi di perfezionamento ed aggiornamento professionale;
- VISTO** il Regolamento dei corsi di Perfezionamento, di Aggiornamento Professionale e di Formazione Permanente, emanato con D.R. 143 del 11.03.2021 e modificato con D.R. n. 190 del 29.03.2021;
- VISTA** la delibera del Consiglio del Dipartimento di Ingegneria, che nella seduta del 25.03.2022 ha approvato la proposta presentata dalla prof. Renata Della Morte di istituzione del Corso di perfezionamento universitario in "Economia Circolare e Transizione Ecologica per la Gestione Sostenibile dei Porti";
- VISTO** il Decreto del Direttore del Dipartimento di Ingegneria n. 123 del 29.04.2022 che, alla luce della richiesta della prof.ssa Renata Della Morte di parziale rettifica di quanto deciso con la delibera sopra citata, ha approvato il Regolamento del Corso rettificato e il relativo Piano finanziario, nonché la designazione della prof.ssa Renata della Morte quale responsabile del Corso;
- VISTO** il D.R. n. 351 del 2 maggio 2022 con il quale è stata autorizzata l'attivazione del Corso di Perfezionamento, il regolamento e il relativo piano finanziario;
- VISTO** il D.D.D. n. 136 del 09.05.2022 del Dipartimento di Ingegneria con la quale è stata approvata la bozza di bando di selezione per l'accesso al corso;
- ATTESA** la necessità di provvedere, per l'anno accademico 2021/2022, all'emanazione del bando per l'attivazione del predetto Corso di Perfezionamento;
- PRESO ATTO** che le tempistiche non risultano congruenti con le prossime adunanze degli Organi di Governo di Ateneo;
- VISTO** l'art. 9 del vigente Statuto;

**DECRETA**

- Art.1** - È istituito, presso l'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" – Dipartimento di Ingegneria, per l'anno accademico 2021-2022 il Corso di Perfezionamento Universitario "Economia Circolare e Transizione Ecologica per la Gestione Sostenibile dei Porti".
- Art.2** - È emanato il bando di selezione per l'accesso al corso di cui al precedente Art. 1, riportato in allegato e facente parte integrante del presente atto.

Il presente Decreto emesso d'urgenza sarà ratificato nelle prossime adunanze degli Organi di Governo di Ateneo.

Napoli, 12/05/2022

**IL RETTORE**

(prof. Alberto Carotenuto)

*Alberto Carotenuto*

1



## **BANDO DI SELEZIONE PER L'AMMISSIONE AL CORSO DI PERFEZIONAMENTO UNIVERSITARIO "ECONOMIA CIRCOLARE E TRANSIZIONE ECOLOGICA PER LA GESTIONE SOSTENIBILE DEI PORTI"**

### **Art.1**

#### **Disposizioni generali**

L'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" – Dipartimento di Ingegneria (DING), [www.ingegneria.uniparthenope.it](http://www.ingegneria.uniparthenope.it), indice per l'anno accademico 2021-2022, una selezione pubblica per titoli per l'ammissione al Corso di Perfezionamento Universitario in "*Economia Circolare e Transizione Ecologica per la Gestione Sostenibile dei Porti*". La selezione è riservata a candidati in possesso di Laurea o equipollenti degli Ordinamenti didattici precedenti il D.M. 3 novembre 1999 n. 509, nonché di Laurea Specialistica ai sensi del D.M. 509/99 e ai sensi del D.M. 270/2004 e di Laurea Magistrale ai sensi del D.M. 270/2004. Per i candidati stranieri saranno considerati titoli di studio equivalenti nei rispettivi ordinamenti degli studi. La selezione sarà a cura di una Commissione nominata dal Consiglio del Corso di Perfezionamento. I candidati non in possesso di una Laurea potranno essere ammessi come uditori.

Il numero minimo di partecipanti è di 30, quello massimo è determinato in n. 45 studenti.

Il Direttore del Corso di Perfezionamento è la prof. Renata Della Morte.

### **Art. 2**

#### **Finalità, obiettivi formativi e sbocchi occupazionali**

L'obiettivo del Corso di Perfezionamento è creare nuove figure professionali che si qualificano come Manager della Transizione ecologica, in grado cioè di intervenire nelle varie attività che convergono nel "Sistema Porto" orientandole verso l'ecoefficienza e la sostenibilità. Fino ad oggi queste esigenze di cambiamento sono state affrontate facendo ricorso a singoli specialisti o consulenti (il Waste Manager, l'Energy Manager, l'Innovation Manager), ma il nuovo scenario richiede invece figure dotate di competenza trasversale, in grado di integrare i principali driver della sostenibilità all'interno delle proprie professionalità, in un'unica visione innovativa dell'impresa. Oggi la strumentazione necessaria per intraprendere nuove strategie chiama in causa conoscenze in campi diversi, dalle competenze normative alla progettazione di nuovi modelli di gestione e nuove formule di business, con una ampiezza di visione che supera i limiti del proprio comparto per estendersi all'integrazione funzionale tra filiere diverse. Si va dall'ecodesign del modello di produzione alla sostenibilità della distribuzione; dall'efficienza energetica al contenimento delle emissioni; da nuove soluzioni di mobilità alla digitalizzazione dei servizi; dalla raccolta dei materiali valorizzabili fino al recupero, al riciclo e al pieno reinserimento dei flussi di materia nei cicli di produzione. In altre parole, oggi è necessario formare un nuovo management in grado di gestire i cambiamenti che in breve tempo devono essere attuati nel mondo della produzione e dei servizi e la strumentazione richiesta deve integrare i nuovi vincoli normativi con le opportunità offerte dalla Transizione ecologica.

Il Corso di Perfezionamento è rivolto a studenti, giovani professionisti, consulenti e manager pronti a impegnarsi nell'innovazione o nella conversione di attività esistenti verso concreti sviluppi legati all'Economia Circolare. Gli sbocchi occupazionali sono associati a tutte le Aziende, pubbliche e private, che intendono impegnarsi concretamente nella conversione dei propri processi e modelli di business verso la sostenibilità e la circolarità.



### Art. 3

#### **Durata del Corso, Crediti Formativi e titolo di studio rilasciato**

Il Corso di Perfezionamento ha una durata bimestrale (8 settimane, 128 ore) ed è articolato nei seguenti 8 moduli didattici erogati su piattaforma informatica in modalità a distanza:

#### **1. Inquadramento generale: Il sistema portuale (16 ore)**

- 1.1 Analisi di funzionamento del porto inteso come "sistema complesso"
- 1.2 Attività, autorità competenti, responsabilità, catena logistica, trasporto merci e passeggeri, flussi di materia e di energia
- 1.3 Studio di alcuni modelli nazionali e internazionali.

#### **2. Inquadramento generale: Dal porto al Green Port (16 ore)**

- 2.1 Gli impatti del sistema-porto in rapporto alle matrici ambientali e alle unità urbane collegate.
- 2.2 I criteri dell'Economia circolare: cicli della materia e dell'energia, razionalizzazione dei consumi e della logistica, integrazioni di filiera, trasformazione del prodotto in servizio, mobilità sostenibile.
- 2.3 La prospettiva dei Green Ports: integrare le diverse attività in un bilancio eco-efficiente.

#### **3. Inquadramento generale: Quadro normativo e Transizione ecologica (16 ore)**

- 3.1 Le previsioni della Commissione europea per la Transizione ecologica.
- 3.2 Il "Pacchetto Economia circolare" e il recepimento delle direttive in Italia - Tracciabilità dei flussi e delle responsabilità.
- 3.3 Quadro generale dei vincoli e delle opportunità legate al nuovo scenario normativo e alle politiche incentivanti.

#### **4. Approfondimento Green Port: Valorizzazione dei materiali e dei rifiuti (16 ore)**

- 4.1 I rifiuti nei porti: principali flussi di gestione, recupero, riciclo, riuso, smaltimento.
- 4.2 Rifiuti transfrontalieri - Gestione sedimenti di dragaggio, reflui e sversamenti. I materiali sostenibili: Appalti Verdi e CAM.
- 4.3 Il sistema delle responsabilità, i controlli, le sanzioni.
- 4.4 Buone pratiche nazionali e internazionali.

#### **5. Approfondimento Green Port: Conversione energetica (16 ore)**

- 5.1 Il quadro dei consumi energetici nei porti e delle emissioni in atmosfera collegate - L'efficienza energetica e la riduzione dei consumi.
- 5.2 Le prospettive di conversione energetica per le motorizzazioni e gli impianti - Innovazione tecnologica, elettrificazione, digitalizzazione - Le agevolazioni e gli incentivi per le rinnovabili.
- 5.3 Buone pratiche nazionali e internazionali.

#### **6. Approfondimento Green Port: Logistica e mobilità sostenibile (16 ore)**

- 6.1 Mobilità merci e passeggeri: casistica e soluzioni, con esempi internazionali e valutazioni di bilancio ambientale/energetico.



6.2 I carburanti e le emissioni – Ecoefficienza nella logistica, gestione sostenibile dei trasporti ed delle loro emissioni.

6.3 Buone pratiche nazionali e internazionali

### **7. Approfondimento Green Port: Qualificazione delle attività, incentivi e agevolazioni (16 ore)**

7.1 Certificazione e qualificazione delle attività che convergono nel sistema porto, anche in considerazione delle opportunità derivanti dal PNRR.

7.2 Tracciabilità dei flussi, sistema di responsabilità, eco-bilanci.

7.3 Buone pratiche nazionali e internazionali.

7.4 Proposta dei temi di esercitazione finale.

### **8. Sintesi e Confronto (12 ore)**

In questa unità i docenti del corso utilizzano gli elaborati delle esercitazioni come occasione per integrare gli argomenti sviluppati nel corso. La discussione con i partecipanti propone quesiti che possono essere affrontati collettivamente alla luce di una visione d'insieme di tutte le problematiche proposte.

### **9. Prova finale (4 ore)**

La frequenza è obbligatoria. L'assenza alle attività del Corso di Perfezionamento in misura superiore al 20% del totale complessivo delle ore previste, comporterà la mancata assegnazione del titolo. Il conseguimento del titolo è subordinato al superamento della prova finale di accertamento delle competenze complessivamente acquisite.

## **Art. 4**

### **Requisiti di ammissione**

Il Corso di perfezionamento è a numero chiuso per un massimo di 45 partecipanti con un minimo di 30 partecipanti. L'ammissione è per titoli e la selezione dei candidati avverrà ad opera di una Commissione composta da esperti scelti in seno al Consiglio del Corso, sulla base del Curriculum Vitae.

La selezione è riservata a candidati già in possesso di diploma di laurea o equipollenti degli Ordinamenti didattici precedenti il D.M. 3 novembre 1999 n. 509, nonché di Laurea Specialistica ai sensi del D.M. 509/99 e ai sensi del D.M. 270/2004 e di Laurea Magistrale ai sensi del D.M. 270/2004. I candidati non in possesso di una Laurea potranno essere ammessi come uditori.

Le domande dei soggetti in possesso dei requisiti richiesti, regolarmente compilate e ricevute, saranno accettate secondo l'ordine di arrivo. Non si terrà conto delle domande inoltrate in difformità alle modalità innanzi specificate.

L'elenco dei partecipanti ammessi e dei soggetti eccedenti il predetto numero sarà pubblicato sul sito istituzionale al seguente link: <https://www.uniparthenope.it/didattica/altre-attivita/corsi-di-istruzione> e sul sito del Dipartimento di Ingegneria al seguente link: <https://www.ingegneria.uniparthenope.it/> entro il 10 luglio 2022.



## Art 5

### Sede del corso e svolgimento dell'attività didattica

Le attività formative avranno inizio nel mese di settembre 2022 salvo espletamento della procedura di selezione o salvo indicazione diversa del Consiglio del Corso, e si svolgeranno attraverso piattaforma informatica. Sarà fatto obbligo ai discenti di attivare la webcam durante le lezioni di didattica frontale. Il Corso, di durata bimestrale, si articola su un totale complessivo di 124 ore di attività di insegnamento e 4 ore di prova finale.

Ai soli studenti che si immatricolano al Corso di Studio in Ingegneria Civile e Ambientale per la Mitigazione dei Rischi (L-7) o al Corso di Studio Magistrale in Ingegneria Civile e per la Tutela dell'Ambiente Costiero (corso interclasse LM-23 e LM-35), verranno rilasciati 12 CFU, di cui 6 CFU di Tirocinio (Ulteriori attività formative, art. 10, comma 5, lettera d) e 6 CFU di attività affini o a scelta dello studente.

I moduli didattici hanno durata mista in funzione dell'importanza attribuita, nell'ambito del Corso, alle singole tematiche.

Il Corso, come descritto nella scheda del progetto di cui all'articolo 3, ha una frequenza obbligatoria per almeno l'80%. È prevista una prova finale da svolgersi mediante consegna di una relazione da parte di ciascun partecipante e la discussione dell'elaborato. All'esito positivo della quale sarà rilasciato dal Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" un attestato di partecipazione agli iscritti che attesta la acquisizione di partecipazione e ottenimento delle competenze relative alla Economia Circolare e Transizione Ecologica per la Gestione Sostenibile dei Porti.

Il Consiglio del Corso, per cause sopraggiunte o al fine di garantire il regolare svolgimento delle attività e il buon esito del progetto, può stabilire variazioni al calendario didattico. Le lezioni si terranno il venerdì mattina secondo un calendario prestabilito che sarà reso noto contestualmente alla comunicazione degli ammessi.

## Art 6

### Docenti, organizzazione didattica

Responsabile del Corso è il Direttore prof. Renata Della Morte, che coordina le attività didattico-formative.

Responsabile della progettazione, organizzazione, monitoraggio e valutazione è **il Consiglio del Corso** così costituito:

*Proff. Stefano Aversa, Guido Benassai, Luigi Coppolino, Massimiliano Lega, Renato Passaro; Rappresentanti di partner esterni. Responsabile delle attività di progettazione e coordinamento didattico, garante nei confronti del Dipartimento della qualità del progetto didattico e dei requisiti di competenza scientifica e professionale del corpo docente del Corso di Perfezionamento.*

Possono entrare a far parte del Consiglio sia professori e ricercatori di altri Dipartimenti dell'Ateneo che ne facciano richiesta e sia professionisti o manager esterni appartenenti ad enti del Terzo settore o associazioni di categoria che supportino in qualsiasi forma il Corso di Perfezionamento. Il Consiglio del Corso è nominato dal Dipartimento di Ingegneria.

Il Consiglio propone la nomina della Commissione di selezione dei candidati al Dipartimento di Ingegneria, il quale provvede anche alla approvazione degli atti.



## Art 7

### Modalità e termini per la presentazione delle domande di iscrizione

La domanda di ammissione alla selezione, redatta in carta libera secondo lo schema allegato al presente bando, dovrà pervenire **entro e non oltre il 1 luglio 2022**, per raccomandata postale

A.R. al seguente indirizzo: **Dipartimento di Ingegneria, Università degli Studi di Napoli Parthenope, Centro Direzionale, Isola C4, 6° piano, 80143 Napoli** o, in alternativa, la domanda di ammissione, potrà essere inviata tramite posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo: [dipartimento.ingegneria@pec.uniparthenope.it](mailto:dipartimento.ingegneria@pec.uniparthenope.it).

In caso di invio postale **NON** farà fede il timbro dell'Ufficio postale accettante.

Il plico contenente la domanda con gli allegati deve riportare sull'involucro esterno l'indicazione del nome e cognome, l'indirizzo del candidato e il riferimento del bando «Corso di Perfezionamento universitario "Economia Circolare e Transizione Ecologica per la Gestione Sostenibile dei Porti"».

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 39 del D.P.R. n. 445/2000 la sottoscrizione della domanda non è soggetta ad autenticazione. Non saranno prese in considerazione le domande incomplete, non sottoscritte, quelle prive dei dati anagrafici e quelle che, per qualsiasi causa, dovessero essere prodotte oltre il termine di scadenza sopra indicato ovvero in difformità alle modalità innanzi specificate.

Unitamente alla domanda di iscrizione, redatta in carta semplice secondo il modello allegato al presente Avviso, dovrà essere prodotta, la seguente documentazione:

1. **curriculum vitae et studiorum** in formato europeo sottoscritto dal candidato completo di dati anagrafici, indirizzo postale, recapiti telefonici ed e-mail;
2. **dichiarazione sostitutiva di certificazione**, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n°445 del 28.12.2000, **del possesso della laurea** di cui all'art. 4 del presente bando, nella quale siano indicate le votazioni riportate nei singoli esami di profitto, la votazione dell'esame finale e la data di quest'ultimo;
3. dichiarazione sostitutiva di certificazione di eventuali altri titoli attestanti attività formative o esperienze professionali pregresse;
4. copia del documento di identità in corso di validità.

Sono titoli valutabili altri titoli di studio, oltre a quello richiesto: Dottorato di Ricerca, Borse di Studio, Assegni di ricerca, Master; corsi post-lauream di perfezionamento, formazione, specializzazione; esperienze lavorative e/o professionali, didattiche e universitarie in settori attinenti al Corso di Perfezionamento; conoscenza di lingue straniere; eventuali abilitazioni professionali; pubblicazioni scientifiche, attestazioni di partecipazione a congressi e convegni.

Non saranno presi in considerazione i titoli elencati, se non allegati o autocertificati e i titoli per i quali non sia possibile individuare l'Istituto, il luogo e la data del conseguimento o i titoli per i quali non sia possibile identificare la relativa natura e/o validità.

L'Università di Napoli "Parthenope" si riserva il diritto di richiedere la documentazione in originale successivamente alla formulazione della graduatoria finale.



### Art.8

#### Modalità di ammissione

Le domande dei soggetti in possesso dei requisiti richiesti, regolarmente compilate e ricevute, saranno accettate secondo l'ordine di arrivo. Non si terrà conto delle domande inoltrate in difformità alle modalità innanzi specificate. Una commissione di docenti, appositamente nominata, procederà alla valutazione dei requisiti richiesti.

Nel caso in cui il numero dei candidati sia superiore al numero dei posti disponibili, la Commissione procede alla selezione sulla base della valutazione dei titoli. Verrà data comunicazione della graduatoria entro il **10 luglio 2022** ai seguenti link: <https://www.ingegneria.uniparthenope.it/> e <https://www.uniparthenope.it/didattica/altre-attivita/corsi-di-formazione>.

Il mancato raggiungimento del numero minimo di iscritti previsto pari a 30 potrebbe non consentire l'attivazione del corso. In caso di mancata attivazione, verrà data comunicazione agli interessati che saranno rimborsati della contribuzione di iscrizione eventualmente versata. I posti resisi disponibili a seguito di rinuncia da parte dei candidati utilmente collocati in graduatoria potranno essere ricoperti tramite lo scorrimento della graduatoria fino a concorrenza del numero dei posti stabilito, compatibilmente con le esigenze dettate dall'organizzazione delle attività didattiche.

### Art. 9

#### Quota di iscrizione e domanda di iscrizione

La quota di iscrizione è pari a € 2.200,00, oltre € 16,00 di bolli virtuali da effettuare in un'unica soluzione.

Il pagamento dovrà essere effettuato mediante versamento sul seguente IBAN Intesa SanPaolo: IT13U0306903496100000300063 - Università degli Studi di Napoli Parthenope con Causale: Corso "Economia Circolare e Transizione Ecologica per la Gestione Sostenibile dei Porti – a.a. 2021/22" precisando nome e cognome del candidato. Copia della ricevuta di versamento dovrà essere inviata **entro 10 giorni dalla pubblicazione della graduatoria**, pena decadenza dal diritto alla frequenza del Corso di Formazione universitario stesso, inviando una mail all'indirizzo: [ding.corso.ectep@uniparthenope.it](mailto:ding.corso.ectep@uniparthenope.it). La quota di iscrizione non è rimborsabile in nessun caso.

### Art. 10

#### Inizio dei corsi, rinuncia e decadenza

*L'inizio dei corsi è previsto il **2 settembre 2022**, salvo espletamento della procedura.*

Gli ammessi al corso che entro **10 giorni dalla pubblicazione della graduatoria** non avranno perfezionato l'iscrizione con l'inoltro della ricevuta del versamento della quota d'iscrizione, decadranno dalla partecipazione al corso. In caso di decadenza o di rinuncia saranno ammessi coloro che, per effetto dello scorrimento della graduatoria di merito saranno utilmente collocati. L'ammesso, che dopo aver iniziato l'attività di formazione, non la prosegua regolarmente ed ininterrottamente per l'intera durata prevista senza giustificato e comprovato motivo, o che si



renda responsabile di gravi e ripetute mancanze, o che infine dia prova di non possedere sufficiente attitudine allo svolgimento del progetto formativo, è dichiarato decaduto dall'ulteriore frequenza del corso con motivato provvedimento del Consiglio del Corso. Dell'avvio del relativo procedimento viene data immediata comunicazione all'interessato il quale ha la facoltà di far conoscere la propria posizione in merito mediante comunicazione scritta entro i successivi tre giorni lavorativi. Della conclusione del procedimento, che potrà consistere o in una archiviazione degli atti o nel predetto provvedimento di decadenza, verrà data motivata comunicazione all'interessato. Qualora l'ammesso rinunci alla frequenza o decada, non è previsto alcun rimborso delle spese sostenute, nonché dell'iscrizione al corso.

I candidati ammessi, ove soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali, sono assicurati, a norma delle disposizioni contenute nella L. 29.12.41 n. 1659 e D.P.R. 30 giugno 1965, n. 1124 e successive modifiche, presso l'Istituto nazionale per le assicurazioni degli infortuni sul lavoro (INAIL).

#### **Art. 11 Responsabile del procedimento**

Per le responsabilità non direttamente riconducibili al Consiglio del Corso, il Responsabile del Procedimento, ai sensi della legge 241/1990, è il Dipartimento di Ingegneria. Maggiori informazioni sul Corso di Perfezionamento sono presenti sul sito [www.uniparthenope.it](http://www.uniparthenope.it) o andranno chieste alla Segreteria del Corso.

#### **Art. 12 Trattamento dei dati personali**

I dati personali trasmessi dai candidati con la domanda di iscrizione alla selezione, ai sensi del Decreto Legislativo n. 196 del 2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) e sue successive modifiche e integrazioni, nonché del Regolamento UE 2016/679 (Regolamento Generale sulla Protezione dei dati - GDPR), saranno trattati per le finalità di gestione della procedura di selezione.





**Domanda di partecipazione alla selezione per l'accesso al Corso di perfezionamento universitario in  
"Economia Circolare e Transizione Ecologica per la Gestione Sostenibile dei Porti"**

All'Università degli Studi di  
NapoliParthenope  
Dipartimento di Ingegneria  
Centro Direzionale di Napoli-Isola  
C480143 - Napoli - Italia

**I campi contrassegnati da \* sono obbligatori**

Il/La sottoscritto/a

--	--

(Cognome\*)

(Nome\*)

presa visione ed accettazione del relativo bando di selezione

**CHIEDE**

di partecipare per l'a.a. 2021/2022 alla selezione per l'accesso al Corso di Perfezionamento universitario in  
"Economia Circolare e Transizione Ecologica per la Gestione Sostenibile dei Porti"

**Dati anagrafici**

Cognome\* \_\_\_\_\_ Nome\*: \_\_\_\_\_

Luogo di nascita \* \_\_\_\_\_ Data di nascita \* \_\_\_\_\_

Cittadinanza\* \_\_\_\_\_ Sesso\* M  F

Codice Fiscale\* \_\_\_\_\_ Telefono fisso \_\_\_\_\_

cell. \_\_\_\_\_ E-Mail \_\_\_\_\_

**Residenza**

Città\* \_\_\_\_\_ Telefono \_\_\_\_\_

Indirizzo\* \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_ CAP \* \_\_\_\_\_

**Domicilio (se diverso dalla residenza)**

Città\* \_\_\_\_\_ Telefono \_\_\_\_\_

Indirizzo\* \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_ CAP \* \_\_\_\_\_

Presentazione modulo di invalidità maggiore o uguale al 66% \* **Si**  **No**

Tipologia dell'invalidità: \_\_\_\_\_

Addi \_\_\_\_\_, in \_\_\_\_\_

In fede

\_\_\_\_\_



**Dichiarazione sostitutiva di certificazione (\*)**  
(art. 46 D.P.R. n. 445/2000)

Io/La sottoscritto/a, consapevole delle sanzioni penali previste per il caso di dichiarazioni mendaci, falsità negli atti ed uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, presa visione ed accettazione del relativo bando,

**DICHIARA:**

-di essere in possesso del seguente titolo accademico \*: \_\_\_\_\_

-conseguito in data (gg/mm/aaaa)\* \_\_\_\_\_

-con votazione finale\* \_\_\_\_\_

-presso:(denominazione esatta)\* \_\_\_\_\_

Allega alla presente istanza la seguente documentazione (in originale o autocertificata ai sensi dell'art. 46 del DPR n. 445/2000):

- a) curriculum vitae et studiorum;
- b) certificato di laurea nel quale sia indicata la votazione dell'esame di laurea e la data di quest'ultimo;
- c) eventuali altri titoli attestanti attività formative o esperienze professionali pregresse;
- d) elenco di tutti i documenti e i titoli presentati;
- e) fotocopia del documento di identità in corso di validità.

Data \_\_\_\_\_

Firma leggibile per esteso \_\_\_\_\_

I dati personali, sensibili e giudiziari dei candidati saranno trattati dall'Amministrazione ai sensi del Regolamento di Ateneo per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in applicazione del D.Lgs n. 196 del 30.6.2003.

Informativa ai sensi dell'art.13 del D.Lgs. n. 196 del 30.6.2003, recante norme sul trattamento dei dati personali: i dati sopra riportati sono raccolti ai fini del procedimento per il quale vengono rilasciati e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo e, comunque, nell'ambito delle attività istituzionali dell'Università "Parthenope" di Napoli titolare del trattamento. All'interessato competono i diritti di cui all'art.7 del D. Lgs. N. 196/2003 .

Ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, la dichiarazione è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto, ovvero sottoscritta e trasmessa insieme alla **fotocopia di un documento di identità del dichiarante**.